

# 聊城兴华路跨徒骇河桥建设项目 防洪评价报告评审意见

2020年9月18日，聊城市行政审批服务局在聊城召开了《聊城兴华路跨徒骇河桥建设项目防洪评价报告》（以下简称《报告》）专家评审会。聊城市水利局、聊城市河道工程管理处、山东聚信水利勘测设计有限公司、山东省交通规划设计院有限公司、中国建筑第八工程局有限公司等单位的代表参加了评审会。专家组察看了工程现场，听取了建设单位关于工程情况的介绍、设计单位关于设计情况的汇报和《报告》编制单位的汇报。经认真讨论，形成修改意见。会后，编制单位按照修改意见对《报告》进行了修改，专家对修改后的《报告》进行了审查，形成评审意见如下：

一、《报告》编制符合《河道管理范围内建设项目防洪评价报告编制导则》（试行）和《涉水建设项目防洪与输水影响评价技术规范》（DB 37/T 3704—2019）的要求。

二、《报告》对兴华路跨越徒骇河桥梁工程按100年一遇洪水标准进行评价是合适的。

## 三、工程基本情况及评价

### 1. 现状情况

现状无桥，两岸为滨河道路顺河走向，新建桥梁顺接兴华路、滦河路。

### 2. 桥梁设计情况

聊城市兴华路桥位于徒骇河桩号105+272处，全长387.48m，分

为主桥及引桥两部分，主桥为独塔斜拉桥，引桥为现浇预应力混凝土连续箱梁桥及3孔箱涵，跨径布置为(30+31+31)m+(100+100)m+(31+31+30)m，共分为三联，桥宽40m。

第一联引桥起点桩号为K0+302.41，终点桩号为K0+394.85，跨径布置为30m+31m+31m，角度右偏角110.725°，第三联引桥起点桩号为K0+594.85，终点桩号为K0+689.89，跨径布置为31m+31m+30m，右偏角110.725°。桥梁全宽40m，横断面布置：4.5m(人行道)+4.5m(非机动车道)+10.75m(机动车道)+0.5m(中分带)+10.75m(机动车道)+4.5m(非机动车道)+4.5m(人行道)。引桥桥台采用桩接盖梁式桥台，桥台采用直径1.5m桩基，桥墩采用圆柱墩直径1.6m，基础采用直径为1.8m桩基，共用墩采用圆柱桥墩，上接盖梁，圆柱墩直径2.2m，下部采用群桩基础，采用直径为1.5m桩基。

评审认为，《报告》评价及建议是合适的。

#### 四、结论

《报告》中建设方案基本符合相关规划和有关技术要求，通过采取补救措施，对河势稳定、水流形态基本无影响，涉及第三人合法水事权益的事项由建设单位负责处理。同意《报告》通过评审，建议按程序报批。

专家组：

张凤琴 刘芳 吴伟东  
2020年 9月 29日